

## OPIS TECHNICZNY

Przebudowa fragmentu ulicy Łąkowej w Pińczowie na odcinku dł. 170 m, obejmująca budowę chodnika na działkach o nr ewid. gruntów: 347, 47, 344, 3/10, 2/9 w obr. 11 w Pińczowie i 193/7 w obr. 04 w Pińczowie (droga gminna 365028 T).

### 1. Stan istniejący:

Ulica Łąkowa w Pińczowie jest drogą gminną klasy L o nawierzchni asfaltowej:

- jednojezdniową o dwóch pasach ruchu w obu kierunkach,
- szerokość pasa ruchu 2,75m,
- $V_p = 40$  km/h;

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Wiosenną w kierunku północno-zachodnim nie ma chodników, występują jedynie w obrębie skrzyżowań z ul. Wiosenną i ul. Reduty Mławskiej.

### 2. Stan projektowany:

Planowane roboty:

- 1) budowa chodnika z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm o grubości 8 cm;
  - prawostronnego – odc. dł.: 136m, szer. 2,0m,
  - lewostronnego – odc. dł.: 145m, szer. 2,0 m.
- 2) budowa zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm o grubości 20 cm;
- 3) budowa zjazdu publicznego (na drogę wewnętrzną) - z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm o grubości 20 cm
- 4) wymiana zniszczonych krawężników na nowe;
- 5) regulacja wysokościowa studni rewizyjnych - 1 szt.;
- 6) regulacja wysokościowa zaworów wodociągowych - 2 szt.;

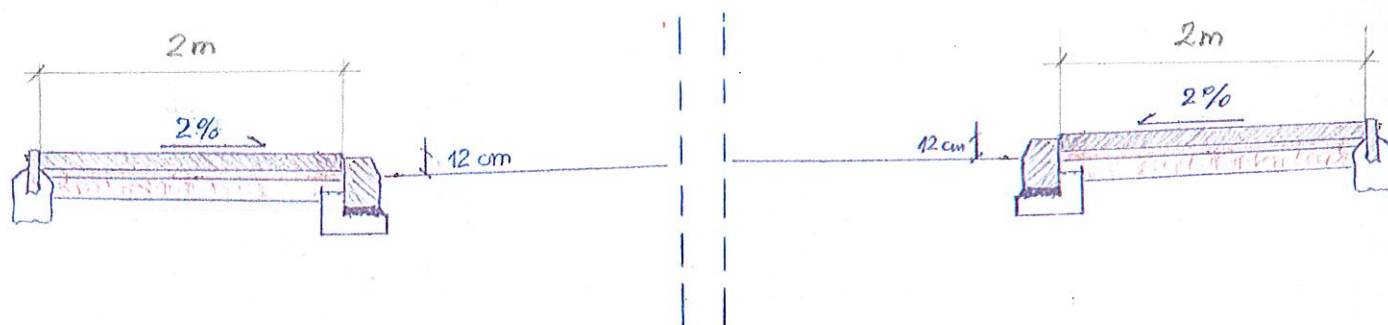
Spadek poprzeczny nawierzchni chodnika 2% w kierunku nawierzchni jezdni.

### 3. Wpływ oddziaływania na środowisko

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego skutku związanego z wpływem na zdrowie ludzi, wpłynie na poprawę estetyki terenu oraz bezpieczeństwa i komfortu użytkowników ruchu.

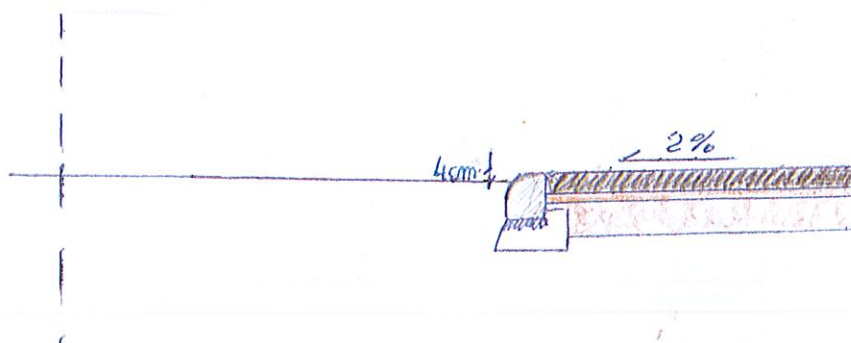
*Pawłuszek E.*

## Przekrój normalno - konstrukcyjny (projektowany) – chodnik



6 cm	Kostka betonowa
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa lub wysiewka
8 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm

## Przekrój normalno - konstrukcyjny (projektowany) - zjazd indywidualny i publiczny



8 cm	Kostka betonowa
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa lub wysiewka
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm

Obiekt:		
<b>Przebudowa fragmentu ulicy Łąkowej w Pińczowie, obejmująca budowę chodnika</b>		
Rysunek: PRZEKROJE NORMALNO- KONSTR.		Rys. nr 2
Opracował	Edyta Pawlusek <i>Edyta</i>	
Branża	Data oprac.	Skala
drogowa	01.2019r.	1 : 50